

MISE À JOUR DES INDICATEURS DE SÉCURITÉ

Basse-Côte-Nord

6211-03-005

Juin 2008

- Population : 429
- Débit journalier moyen actuel : 760 (données 2007)
- Accidents de 2003-01-01 à 2008-01-01 (banque de données de la SAAQ)

1. À l'intersection principale route 138–Hinipeht Muanen–Matshiu Mistukuhu et Uanuhu Tshuahp (près de l'église), sur 400 m, intersection en « + », avec clignotant jaune

Gravité des accidents	Nombre	Cause
Mortel	0	
Blessé grave	0	
Blessé léger	1	Non respect de l'arrêt sur la rue secondaire
Dompage matériel seulement	2	Non respect de l'arrêt sur la rue secondaire

Taux d'accident à l'intersection par millions de véhicules-jour : 2,06

Taux d'accident critique par millions de véhicules-jour : 2,47

Taux d'accident/taux critique : 0,83

Rappelons qu'un taux d'accident/taux critique supérieur à 1,0 indique une problématique de sécurité à étudier.

Cette intersection n'est pas considérée accidentogène.

2. À l'intersection près du dépanneur, sur 400 m, intersection en « T »

Gravité des accidents	Nombre	Cause
Mortel	0	
Blessé grave	0	
Blessé léger	0	
Dompage matériel seulement	1	Traversée d'un chien sur la route 138

Taux d'accident à l'intersection par millions de véhicules-jour : 0,69

Taux d'accident critique par millions de véhicules-jour : 2,47

Taux d'accident/taux critique : 0,28

Cette intersection n'est pas considérée accidentogène.

3. De l'entrée de l'agglomération jusqu'à la sortie, sur 1,5 km, dans la zone de 50 km/h

Ce sont les mêmes accidents que ceux survenus aux deux intersections, aucun autre accident.

Gravité des accidents	Nombre
Mortel	0
Blessé grave	0
Blessé léger	1
Dommmage matériel seulement	3

Taux d'accident à l'intersection par millions de véhicules-jour : 1,81

Taux d'accident critique par millions de véhicules-jour : 6,33

Taux d'accident/taux critique : 0,29

Ce tronçon de la route 138 n'est pas considéré accidentogène.